

Segelanweisung Forggensee

1. Allgemeines

- 1.1. Die Wettfahrten werden nach den aktuellen WR von World Sailing, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem Technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen gesegelt.
- 1.2. Es gilt World Sailing-Regulation 20, sofern die Ausschreibung keine weitergehenden Einschränkungen macht.
- 1.3. Die Segelanweisungen können durch Aushang an der Tafel für Bekanntmachungen geändert werden. Änderungen werden bis spätestens 1 Stunde vor dem Start bekannt gegeben.
- 1.4. Nur die in der Meldung angegebene Segelnummer darf geführt werden.
- 1.5. In Ergänzung zu den WR -Regel 46 und 75- muss bei Regatten der für die Führung eines Bootes Verantwortliche entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellten und gültigen Führerschein besitzen. Von ausländischen Teilnehmern wird der entsprechende, in ihrem Landesverband gültige Befähigungsnachweis gefordert.
- 1.6. Regattateilnehmer dürfen während der Wettfahrt weder senden oder telefonieren noch spezielle Funkmitteilungen erhalten. Mobiltelefone müssen während der Wettfahrt ausgeschaltet sein, sofern nicht die Klassenvorschriften weitergehende Einschränkungen machen.







2. Sicherheitsbestimmungen

- 2.1. Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
Der Veranstalter haftet nur in dem im Meldeformular dargelegten und anerkannten Umfang (Ergänzung WR 4). Jugendliche müssen immer Schwimmwesten tragen.
- 2.2. Bei Sturmwarnung und Vorsichtsmeldung (Blinklicht am Ufer) oder Zeigen der Flagge "Y" im Hafen oder auf einem Boot der Wettfahrtleitung müssen von allen Seglern Schwimmwesten angelegt werden, die so lange zu tragen sind, wie das Signal steht. Nichttragen von Schwimmwesten kann zur Disqualifikation führen (Ergänzung WR 1.2 und 40). Die Wettfahrtleitung behält sich vor, ihr ungeeignet erscheinende Schwimmwesten zu verbieten.

3. Bahnen





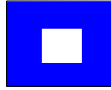

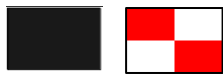





- 3.1. Form und Farbe der Bahnmarken werden zur Steuermannsbesprechung bekanntgegeben.
- 3.2. Die Wettfahrtleitung legt vor dem Start von der Startlinie aus gegen den Wind die Bahnmarke 1. Die WL kann am Startschiff den Kurs zur Bahnmarke 1 anzeigen.
- 3.3. Die abzusegelnde Bahn wird bei der Steuermannsbesprechung oder durch eine vorher veröffentlichte Kursskizze bekanntgegeben.

4. Bekanntmachungen an Land





Y			Schwimmwesten sind vor dem Auslaufen zu tragen
L			Bekanntmachung Wettfahrtleitung beachten!
AP			Startverschiebung

5. Start



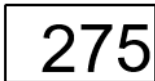




Die Startlinie wird gebildet durch einen Mast auf dem Startschiff mit oranger Flagge und die Startlinienbegrenzungsboje oder eine Bahnmarkentonne an der Backbordseite des Startschiffes.

Deutlich vor Ankündigungssignal (optional)	Bahnmarkenflaggen ROT oder GRÜN: Bahn ist nach Segelanweisung zu segeln		Kein Signal
6 MINUTEN vor dem Start	„L“ oder „AP“ nieder		
5 MINUTEN vor dem Start	ANKÜNDIGUNGSSIGNAL Klassenflagge oder Yardstick-Flagge Forggensail		
4 MINUTEN vor dem Start	VORBEREITUNGSSIGNAL „P“ keine Startverschärfung „I“ (Round-the-Ends) Regel Schwarz oder U	  	
1 MINUTE vor dem Start	„I“ nieder (zum Beispiel)		
START	Klassenflagge nieder (oder Yardstickflagge Forggensail)		



6. Rückruf

Einzelrückruf	„X“ hoch		
Allgemeiner Rückruf	1.HS hoch [1. HS runter = - 6 min.]		



7. Bahnänderung

Bahnänderung	„C“ Die Position in Länge oder Richtung der nächsten Bahnmarke hat sich geändert.		 Wiederholte Schallsignale
Zusätze	Mögliche Zusätze zu „C“: Kompasskurs der geänderten Bahnmarke, Verlegung der Bahnmarke nach Steuerbord (grüne dreieckige Flagge), nach Backbord (rechteckige rote Flagge) Distanzverlängerung (+) Distanzverkürzung (-);	    	

8. Bahnverkürzung

Bahnverkürzung	„S“ Zieldurchgang zwischen der nahen Bahnmarke und Flaggenstab von S.		
-----------------------	--	---	---

9. Abbruch

Abbruch	„N“ Abbruch der Wettfahrt		
----------------	------------------------------	---	---

10. Ziel

Die Ziellinie wird gebildet durch den Mast des Zielschiffes mit blauer Flagge und einer Zielbegrenzungsboje oder einer der bisherigen Bahnmarken.

Zieleinlauf	„Blau“ Ziel		
-------------	----------------	---	---

11. Beendigung der Wettfahrt, Zeitbegrenzung

11.1	Das Ende der Wettfahrt wird durch Streichen der Flagge "blau" angezeigt.
11.2	Die Wettfahrt ist spätestens 60 Minuten nach Zieldurchgang des ersten Bootes der Klasse beendet. Alle dann noch auf der Bahn befindlichen Boote werden als aufgegeben gewertet. (11.2 gilt nicht für Wettfahrten, die nach einem Ausgleichssystem gewertet werden)

12. Proteste, Ersatzstrafen

12.1	Ein Boot, das eine Strafdrehung nach WR 44 oder 31 ausgeführt hat, muss dies innerhalb der Protestfrist schriftlich im Wettfahrtbüro melden. Nicht gemeldete Strafen gelten als nicht gemacht.
12.2	Die Protestfrist beginnt mit Ende der Wettfahrt (bei direkt aufeinanderfolgenden Wettfahrten, der letzten Wettfahrt des Tages) und dauert 60 Minuten.(Ergänzung WR 61.3)
12.3	Die Proteste sind im Regattabüro innerhalb der Protestfrist einzureichen. (Formulare sind dort erhältlich)
12.4	Proteste werden, wenn möglich, in der Reihenfolge des Eingangs verhandelt. Beginn und Reihenfolge werden an der Tafel für Bekanntmachungen spätestens 30 min nach Ende der Protestfrist ausgehängt.
12.5	Protestparteien und Zeugen haben sich zur angegebenen Zeit vor dem Verhandlungsraum bereitzuhalten.
12.6	In Abänderung von WR 66 werden am letzten Wettfahrttag Anträge von Booten auf Wiederaufnahme einer Protestverhandlung nicht später als eine Stunde nach Verkündung der Entscheidung angenommen.
12.7	Proteste oder Einwendungen über Tatsachen, deren Feststellung bereits an den vorhergehenden Tagen zumutbar gewesen wäre werden gemäß WO 6.2 am Tag der letzten Wettfahrt nicht mehr angenommen.